

ESTUDIO DE NAVEGACIÓN



El Cuerpo de Ingenieros de los Estados Unidos (USACE, por sus siglas en inglés) ha comenzado un estudio de viabilidad/factibilidad y la declaración de impacto ambiental relacionados a posibles mejoras de navegación al Puerto de San Juan, Puerto Rico. El Cuerpo de Ingenieros estará trabajando en conjunto con la Autoridad de Puertos de Puerto Rico, a la cual el Puerto de San Juan pertenece. La Autoridad de Puertos también opera y maneja las facilidades de carga y cruceros del puerto.

El Puerto de San Juan está localizado en la costa norte de Puerto Rico, y es el puerto principal de la Isla. La mayor parte de la carga marítima y cruceros tienen como parada el Puerto de San Juan, el cual maneja más del 75 por ciento de la carga marítima no relacionada al petróleo de la Isla.

Para cumplir con las demandas en una economía global en desarrollo, la industria de barcos marítima continúa desarrollando buques y embarcaciones de mayor tamaño y eficiencia. Al finalizarse la expansión del Canal de Panamá en el 2016, se facilitará el uso de mega-embarcaciones. El nuevo Canal de Panamá podrá manejar embarcaciones con un largo máximo de 1,200 ft. (365.76 m), un ancho de 160 ft. (48.76 m) y un calado de 50 ft. (15.24 m).

El Cuerpo de Ingenieros se encarga de las mejoras a los sistemas de navegación, tales como la profundización y/o la ampliación de canales para facilitar el transporte de embarcaciones presentes y futuras, y resolver los problemas de restricción en la

navegación. Los Ingenieros y Científicos de USACE usan la mejor tecnología disponible para hacer puertos más costo-efectivos.

En el presente, el Puerto de San Juan sufre de algunas ineficiencias en el transporte de embarcaciones debido a un ancho de canal limitado, y restricciones que impiden el tráfico de embarcaciones en dos direcciones. Algunas embarcaciones de carga no pueden salir del puerto usando el Dique de Carena por tener limitaciones de profundidad y ancho, lo que hace que estas embarcaciones tengan que transitar cerca del Muelle Army Terminal, lo cual, a su vez, crea atrasos con embarcaciones que utilizan este muelle. En adición, el Muelle de Cruceros ha alcanzado su capacidad máxima.

El estudio evaluará la viabilidad de hacer mejoras al Puerto, como profundizar y/o ampliar los canales del puerto. Estas mejoras podrían facilitar el movimiento de embarcaciones, resolver el problema de restricciones en la navegación y atraer oportunidades de desarrollo económico.

El Cuerpo de Ingenieros y la Autoridad de Puertos firmaron un acuerdo el 16 de septiembre de 2015 para el comienzo oficial de este estudio. El Cuerpo de Ingenieros ha comenzado la fase de viabilidad creando un plan de manejo del proyecto y un Acuerdo de Viabilidad de Costos Compartidos con la Autoridad de Puertos.

Una reunión pública de determinación de alcance fue pautada para el 5 de noviembre de 2015 en San Juan.

PUERTO DE SAN JUAN ESTUDIO DE NAVEGACIÓN

Determinación de alcance y detalles del estudio

El proceso de determinación de alcance comienza antes de la preparación de la declaración de impacto ambiental y su propósito es ayudar en la determinación del alcance del análisis y los problemas principales. El proceso también tiene el propósito de ayudar a identificar alternativas e información necesaria para evaluar las varias opciones.

El Puerto de San Juan tiene seis canales de navegación. La profundidad de los canales del puerto disminuyen a medida que se adentra a la Bahía de San Juan: el área más profunda se encuentra en la entrada, a -56 ft. (-17 m), y el área más llana se encuentra en el Canal Muelle de Carena, a -36 ft. (11 m). El canal de cruceros turísticos es mucho más llano, con un rango de profundidad de -30 ft. (9 m) a -36 ft. (11 m).

Una alternativa potencial es ampliar los canales principales 50 ft (15.24 m) y profundizarlos 50 ft. (15.24 m). El Cuerpo de Ingenieros también evaluará ampliaciones y profundizaciones más pequeñas. El Cuerpo de Ingenieros estima que el material dragado puede ser adecuado para ser colocado en el Sitio de Disposición de Materiales Marítimos Dragados localizado a unas millas de la entrada del Puerto de San Juan. Parte del material podría ser adecuado para cubrir hoyos de dragados anteriores u otros usos beneficiosos.

El Distrito de Jacksonville, USACE, desarrollará y evaluará una matriz de alternativas para desarrollar una recomendación para las mejoras al Puerto de San Juan. Este proceso incluirá el nivel apropiado de análisis de ingeniería, economía, y análisis ambientales para la identificación de los posibles beneficios e impactos asociados a las mejoras marítimas proyectadas.



El Cuerpo de Ingenieros acepta perspectivas, comentarios e información sobre recursos ambientales y culturales relacionados a los objetivos del estudio y las características importantes descritas en el área de estudio, al igual que mejoras sugeridas. Cartas con comentarios o preguntas deben ser enviadas al Cuerpo de Ingenieros: U.S. Army Corps of Engineers, Attention: Planning Division, Environmental Branch, P.O. Box 4970, Jacksonville, FL 32207-8175.

Para información adicional, o preguntas, por favor contactar a Paul DeMarco en su correo electrónico: paul.m.demarco@usace.army.mil o por teléfono, 904-232-1897. Información adicional también está disponible en la página del Distrito de Jacksonville, localizada en: http://www.saj.usace.army.mil/About/DivisionsOffices/Planning/EnvironmentalBranch/EnvironmentalDocuments.aspx#Puerto_Rico.

